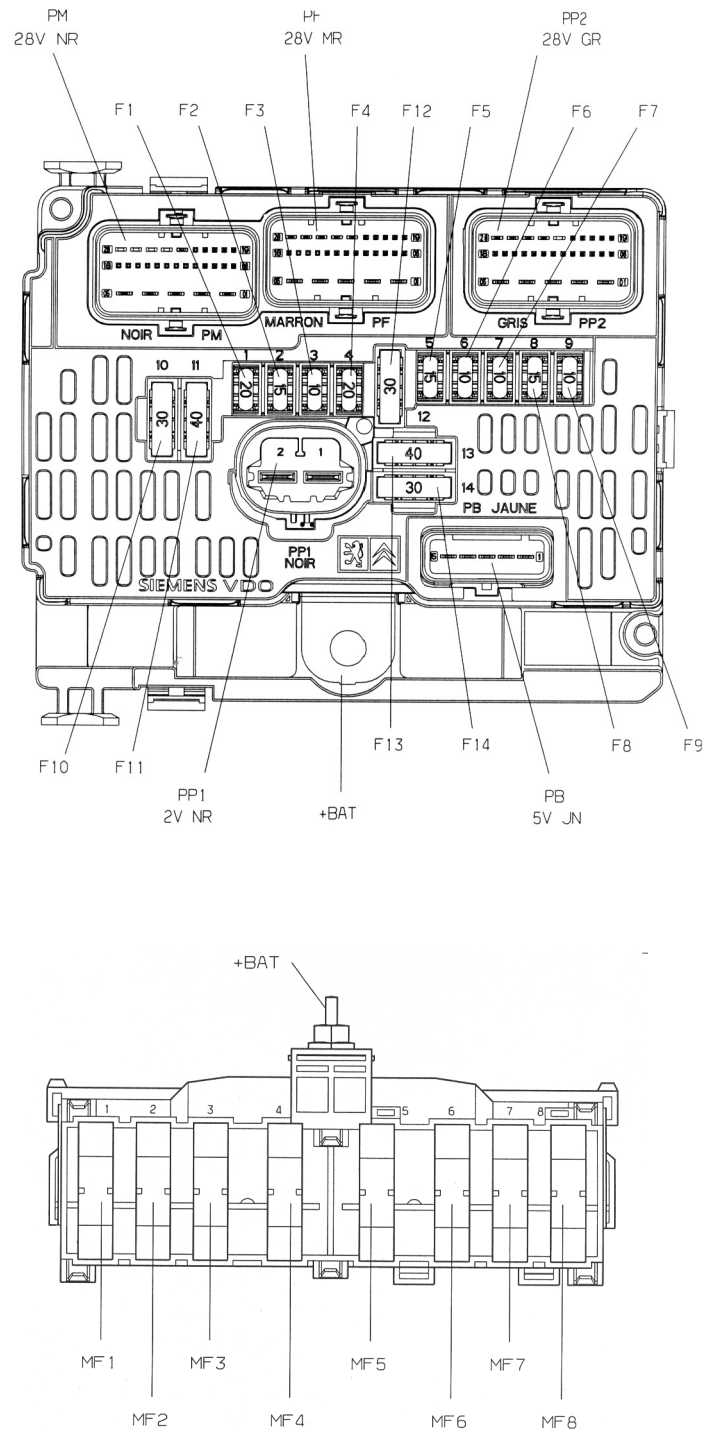


HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

BSM - جعبه فیوز PSF1 داخل محفظه موتور

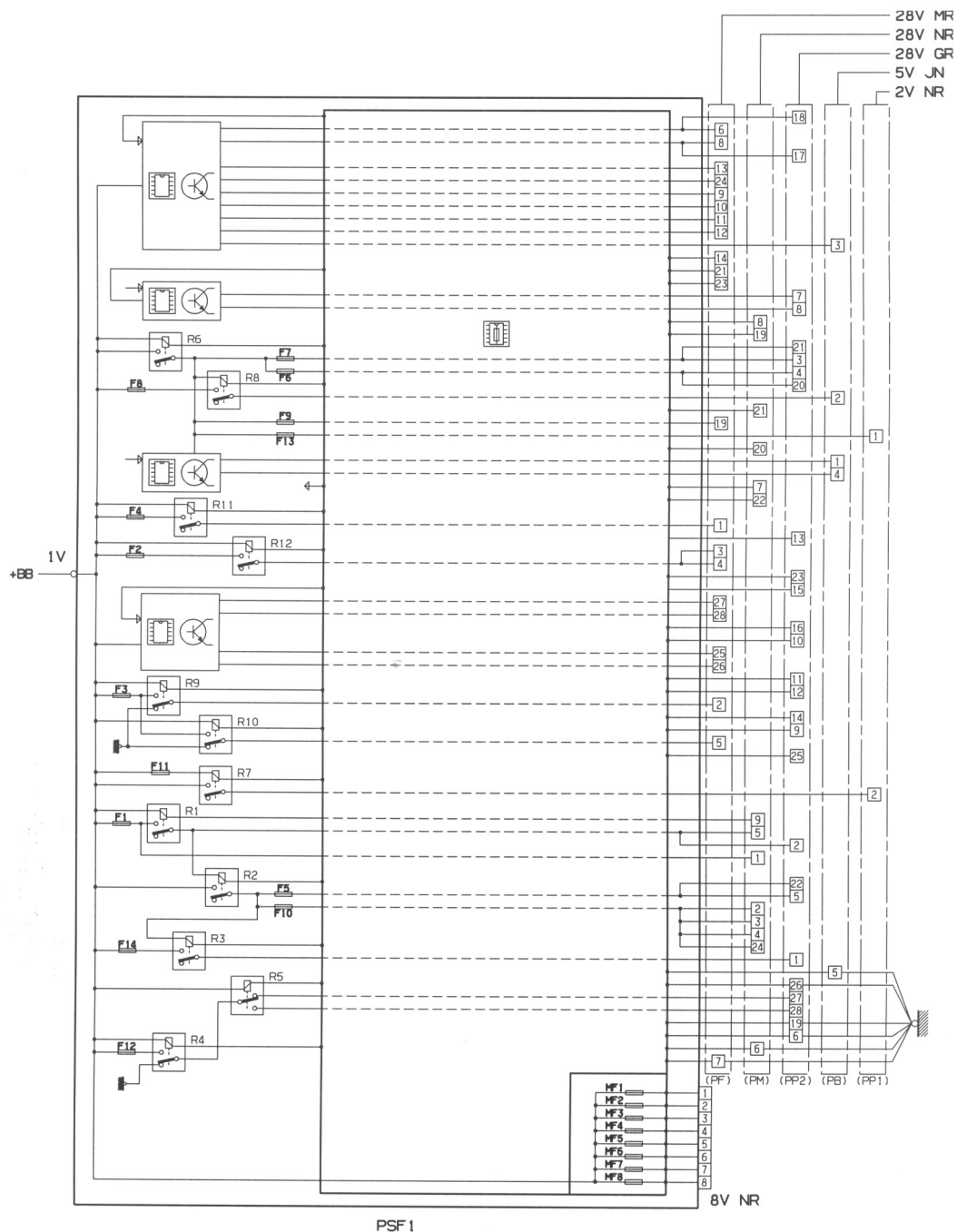


HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

شکل ۷



HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

شکل ۸

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

جعبه فیوز داخل محفظه موتور (PSF1)

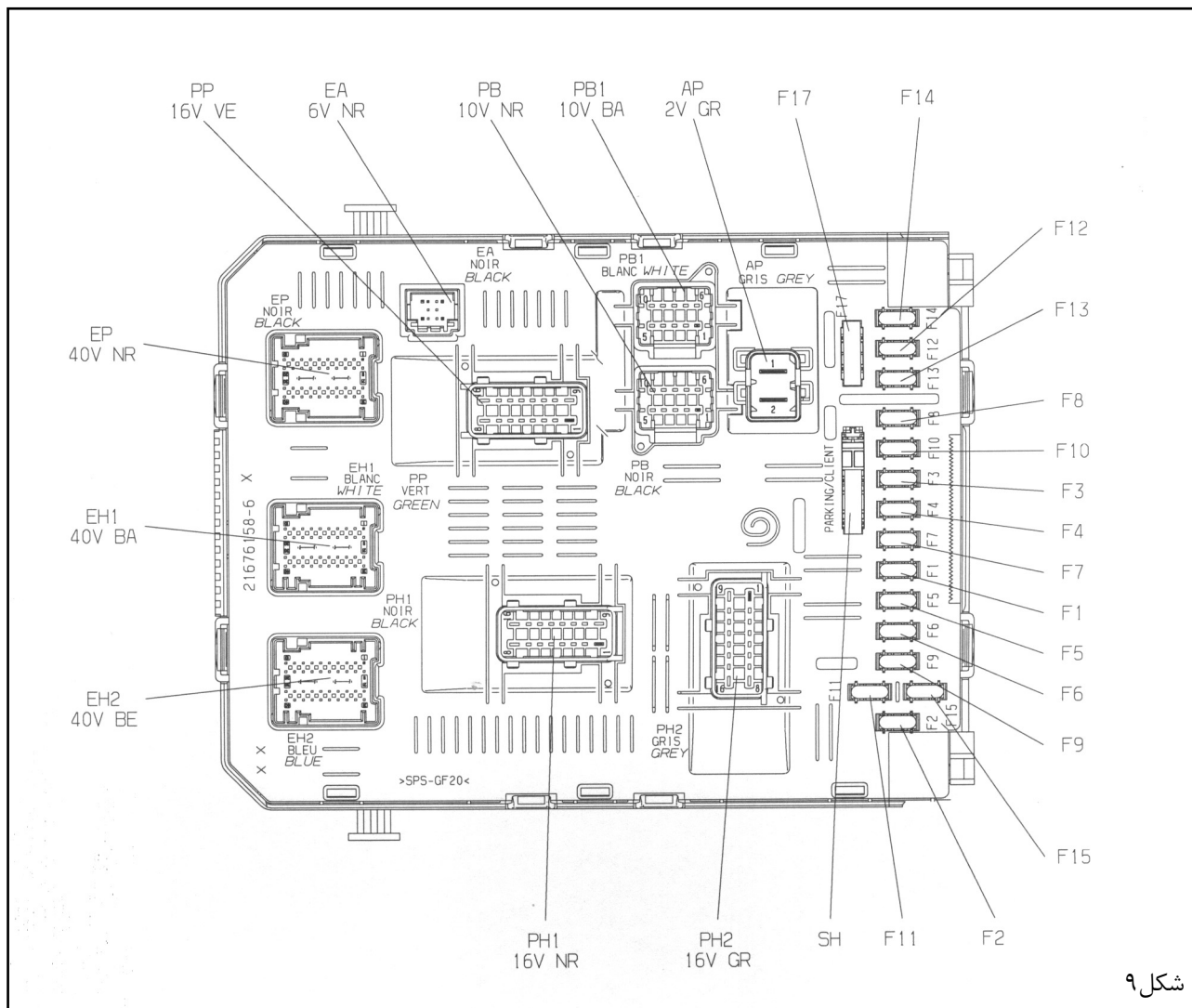
فیوزها	جریان	قطعه تحت کنترل
F1	۲۰ A	واحد کنترل مدیریت (ECU) موتور
F2	۱۵ A	بوق
F3	۱۰ A	پمپ شیشه شوی جلو
F5	۱۵ A	پمپ بنزین - شیر برقی کنیستر
F6	۱۰ A	واحد کنترل سیستم ABS و ESP مجموعه سوئیچ محافظ رله ۳
F7	۱۰ A	واحد کنترل گیربکس اتوماتیک - رله کنترل عملگر - اهرم قفل کن دنده - مجموعه کنترل گیربکس اتوماتیک - بلوک الکترو هیدرولیک گیربکس دنده اتوماتیک - مجموعه الکترو پمپ فرمان هیدرولیکی
F8	۲۰ A	استارت
F9	۱۰ A	سوئیچ دو گانه ترمز
F10	۳۰ A	کوئل - انژکتور سیلندر ۱ - انژکتور سیلندر ۲ - انژکتور سیلندر ۳ - انژکتور سیلندر ۴ - شیر برقی کنیستر - ECU مدیریت موتور - سنسور اکسیژن
F11	۴۰ A	موتور بخاری
F12	۳۰ A	موتور برف پاک کن شیشه جلو
F13	۴۰ A	BSI
MF1	۵۰ A	فن خنک کن موتور با دور متغیر
MF2 و MF3	۳۰ A	واحد کنترل سیستم ABS و ESP
MF4 و MF5	۸۰ A	BSI
MF6	۸۰ A	جعبه فیوز داخل اتاق
MF7	۷۰ A	واحد الکترو پمپ فرمان هیدرولیکی
MF8	۴۰ A	موتور بلوک الکترونیکی مرکزی

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



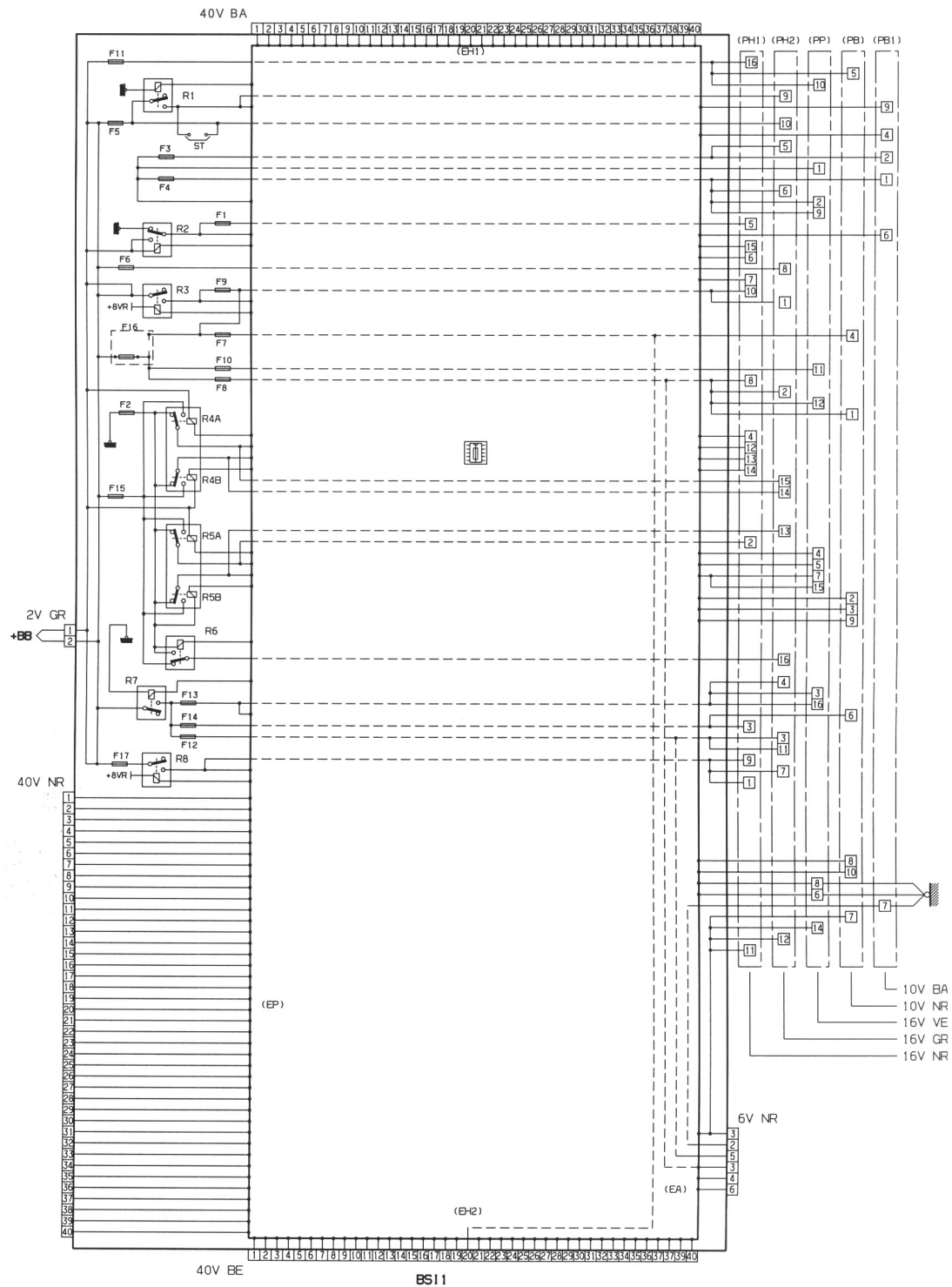
:BSI 1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1



HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

شکل ۱۰



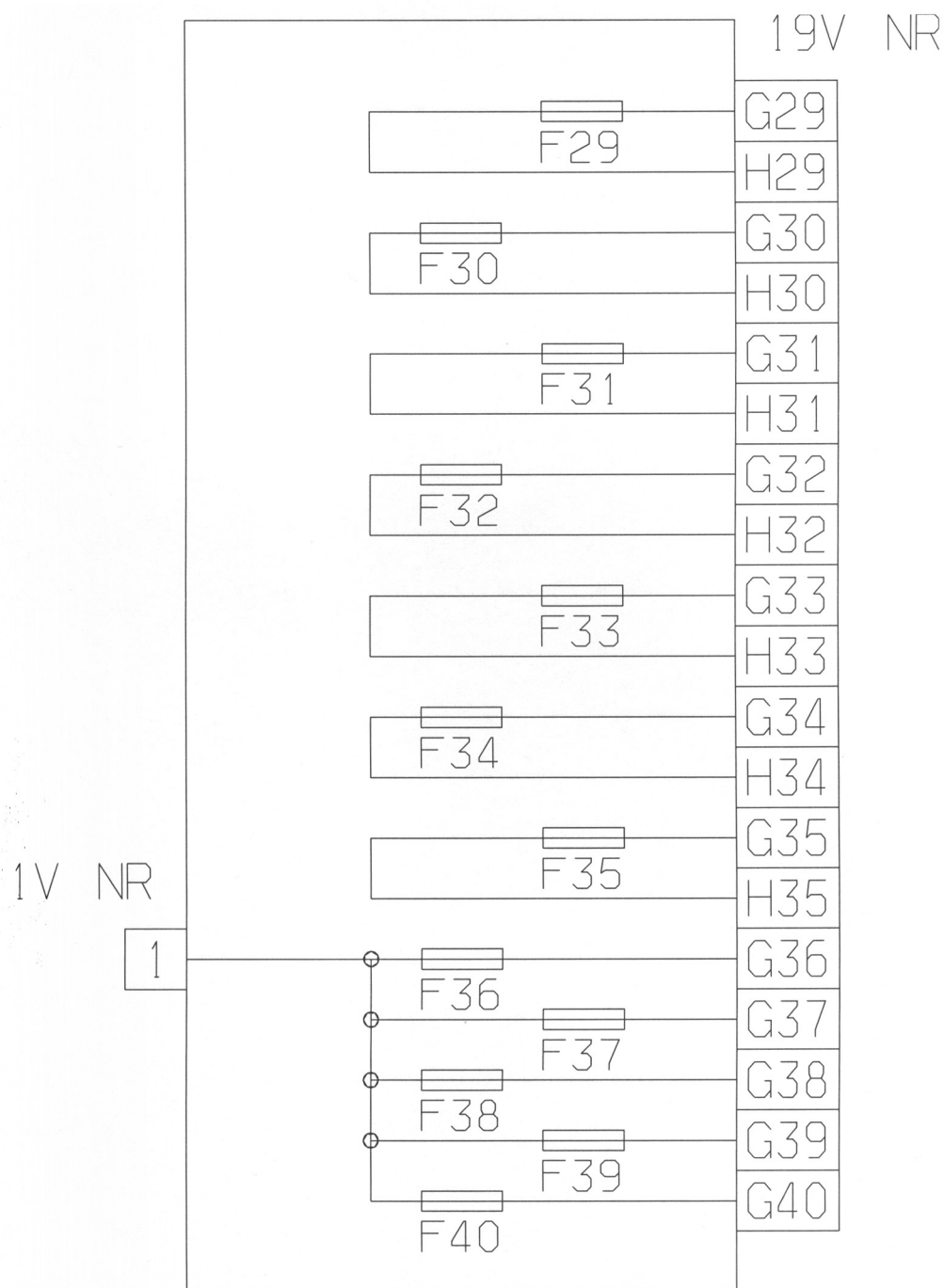
:(BSI 1)

فیوزها	جریان	قطعه تحت کنترل
F2	۳۰ A	مجموعه قفل در راننده و سرنشین (چپ و راست)
F3	۵ A	واحد کیسه هوای جانبی
F4	۱۰ A	سوئیچ دو گانه ترمز - سوئیچ ایمنی کنترل سرعت سنسور جلو چپ ABS - مدول سوئیچینگ (کامپیوتر) پشت غربلیک فرمان - رله باز کن در صندوق عقب
F5	۳۰ A	وضعیت در جلو راست - وضعیت در جلو چپ
F6	۳۰ A	مجموعه شیشه برقی عقب راست + موتور - مجموعه شیشه برقی عقب چپ + موتور
F7	۵۰ A	کلید چراغ جعبه داشبورد
F8	۲۰ A	مدول سوئیچینگ فرمان - صفحه نمایش چند منظوره - واحد کنترل (کامپیوتر) تعلیق - رادیو
F9	۳۰ A	فندک جلو
F11	۱۵ A	سوئیچ - واحد کنترل گیربکس اتوماتیک - سوئیچ وضعیت اهرم انتخاب دنده
F12	۱۵ A	سنسور شدت باران/ میزان روشنایی
F13	۵ A	پنل جعبه فیوز داخل محفظه
F14	۱۵ A	صفحه نشانگرها چراغ جلوی چپ - چراغ جلوی راست - پنل گرم کن
F15	۳۰ A	مجموعه قفل در راننده و سرنشین - مجموعه قفل در عقب راست و عقب چپ - صفحه نشانگرها
F16	-	فیوز شنت (shunt)
F17	۴۰ A	گرم کن شیشه عقب



HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

جعبه فیوز داخل اتاق (BH12)



HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

شکل ۱۱



HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

جعبه فیوز داخل اتاق (BH12)

فیوزها	جریان	قطعه تحت کنترل
F38	۳۰ A	سوکت 12 V کنسول جلو
F39	۳۰ A	استفاده نمی شود.
F40	۳۰ A	استفاده نمی شود.

HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1

